

# Firar 25 år med flytt

Tjugofem år är väl ingen ålder, men det ska ändå firas. Martin Sjöberg driver Växjö-företaget Maskin & Mekan som är ett expanderande entreprenadföretag med många olika hjul att rulla på. Just nu bygger han en egen anläggning vid Växjö västra infart. En anläggning på en markyta som mäter 150 000 kvadratmeter dit hela verksamheten flyttar under 2020 då företaget firar de där 25 åren.

Av Stefan Nilsson (text och foto)



Maskin & Mekan har sammanlagt 22 Volvo-grävmaskiner. Här är tre av dem igång med släntning och schaktning inne på bygget. Närmast Magnus Gustavsson i en Volvo EC380EL

**S**kopan, eller snarare skoporna sattes i backen i maj 2019 och sedan har det varit full fart ute på Högsbyvägen i Rärke där Maskin & Mekan blir granne med bland andra Skanska.

När vi tittar in på bygget står tre Volvo grävmaskiner och matar tre nya Volvo-dumpror med massor som flyttas till lagring från ett område som släntas av intill huvudbyggnaden. Det snurrar en rad olika maskiner och fordon inne på området och ovanför släntningen asfalteras en större markyta. Det är Skanska som är underleverantör när det gäller asfaltarbetena. Runt den stora huvudbyggnaden står flera teleskoplyftar och saxlyftar. Det är J3M som står för stålkonstruktionen i huvudbyggnaden och deras killar som jobbar med stålstommen till huvudbyggnaden.

## Dagen bjuder på regn

Inne i byggnaden gjuts det för tvättnläggningen just den här dagen. På något sätt kompletterar Betong & Utemiljö's bilar och arbete bilden av ett effektivt bygge med flera underleverantörer som jobbar tillsammans både under samma tak och under samma himmel. En himmel som just den här dagen bjuder på regn. Ett regn som dock inte bekymrar killarna i dumprarna som kör fram och tillbaka i leran ute på den plana ytan som ska användas för att sortera och lagra massor av olika slag.

– Jag är egentligen pensionär, ler Krister Petersson när vi byter några ord med honom medan Martin Eliasson lastar dumpern med en Volvo EC480EL. Men det är svårt att släppa ratten och jag trivs utmärkt med att hoppa in och jobba så där lagom mycket.

## Topmodern tvätt

Krister jobbade tidigare på Schakt & Transport i Växjö och har valt att hoppa in och hjälpa Martin två dagar i veckan. Han berättar att de tre A30G-dumprarna är nya. Martin fick de två senaste levererade under året.

– Vi flyttar allt hit ut, berättar Martin som kommer ner på planen efter ett byggmöte med J3M:s killar. Huvudbyggnaden är på 5.000 kvadratmeter och där kommer vi att ha kontor, verkstad, uppställningsplats för fordon och en toppmodern tvättnläggning som har kapacitet både för våra egna fordon och för kunders fordonspark.

Tvättnläggningen han valt är en automatisk maskintvätt tillverkad av Westmatic och den tvättar allt från grävmaskiner och värtar till lastbilar och bussar.

– Den läser av fordonet med ultraljud och anpassar hela tvätt- →



Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji



Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji Xlk jlkj lj lkjllkj lkj lkji



Det kan bli spännande möten när det är maskintensivt på en byggarbetsplats. Här möter Erik Jardeling en av dumprarna när han är på väg ner med sin nya Volvo L120H med Leica maskinstyrning.



Xlkj lj jl jlkj lj  
ljlkjlk jlk lkj lkj  
lkj lkj lkjlkjljl  
kjljk jlk Xlkj lj jl  
jlkj lj ljlkjlk jlkj  
lkj lkj lk  
j lkjlkjljl  
kjljk Xl  
kj lj jl  
lkjljl öjl



Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk jlkj  
lkj lkj lkj lkj lkjlkjljl kjljk  
jlk Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk  
jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjljl  
kjljk jlk Xlkj lj jl jlkj .

De tre nya Volvo A30G-dumprarna är lite av ryggraden i Maskin & Mekans verksamhet vid schaktningensarbeten. Här går de för fullt under den slutliga schaktningen på bygget.



” Maskin & Mekan har idag sin verksamhet på Norremark i Växjö men utrymmet räcker inte där längre. ”

→ processen till det fordon som körts in, förklarar Martin. Den lär vara den modernaste maskintvätt som levererats i Sverige ännu så länge. Jag är nogna med att vi ska ha ordning på våra maskiner och då är tvätten viktig. Det uppskattar chaufförer och maskinförare precis som våra kunder och prylarna håller mycket längre.

Även verkstadsdelen kommer att vara både topputrustad och modern. – Det ska vara seriösa reparationer, menar Martin, inget hafsvverk. Det straffar sig direkt. Dessutom ska vi ha korta stillestånd. Det är bra för ekonomin och för företagets anseende ute hos kunderna.

Vuxit ur anläggningen

Maskin & Mekan har idag sin verksamhet på Norremark i Växjö men utrymmet räcker inte där längre.

– Vi har kort och gott vuxit ur den anläggningen, ler Martin, och det känns helt rätt att bygga nytt från scratch för att sedan flytta in på det nybyggda området.

Utöver huvudbyggnadens 5.000 kvadratmeter blir det en icke uppvärmd byggnad på 1.500

Utvidgad verksamhet

Vad är egentligen din affärsidé, frågar vi Martin? Du säger att ni är ett entreprenadföretag och att ni sysslar med allt som har med den verksamheten att göra, men att ni också är med och exploaterar mark för uthyrning och försäljning.

– Ja, det stämmer. Vi bygger naturligtvis allt från vägar till industrifastigheter och vi transporterar och levererar massor av olika slag till byggen. Vi har också börjat en verksamhet som går ut på att exploatera nya markområden och hyra ut mark och fastigheter.

Martin berättar att den verksamheten ligger i ett annat bolag som han äger, Hovs Mark & Maskin. Ett bolag som även kommer →



Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk jlkj  
lkj lkj lkj lkj lkjlkjljl kjljk  
jlk Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk  
jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjljl  
kjljk jlk Xlkj lj jl jlkj lj  
ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj  
lkj lkj lkj lkj lkjlkjljl kjljk  
jlk Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk  
jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjljl  
kjljk jlk Xlkj lj jl jlkj lj  
ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj  
lkj lkj lkj lkj lkjlkjljl kjljk  
jlk Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk  
jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjljl  
kjljk jlk Xlkj lj jl jlkj .



Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkjlkjljl kjljk  
jlk Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkjlkjljl  
kjljk jlk Xlkj lj jl jlkj .kj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkj  
lkjlkjljl kjljk jlk Xlkj lj jl jlkj .

Maskin & Mekans verksamhet kretsar runt entreprenad av olika slag. I maskinparken ingår både lastbilar, dumprar och grävmaskiner.



Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjlkj kjkj jlk  
Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjlkj kjkj jlk  
Xlkj lj jl jlkj .kj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjlkj kjkj jlk  
Xlkj lj jl jlkj . lkj lkj lkj lkj lkjlkjlkj kjkj jlk Xlkj lj jl jlkj .



Daniel Brorsson jobbar med en av Maskin & Mekans Volvo-grävare, en EC300EL, på framsidan av bygget medan J3M:s killar jobbar med stålkonstruktionen i huvudbyggnaden.



Krister Petersson hoppar in och jobbar lite då och då för Martin. Helt enkelt för att han har svårt att släppa ratten och han trivs i de nya dumprarna. "Jag är egentligen pensionär", ler han.

Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjlkj kjkj jlk Xlkj lj jl jlkj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjlkj kjkj jlk Xlkj lj jl jlkj .kj lj ljlkjlk jlkj lkj lkj lkj lkj lkjlkjlkj kjkj jlk Xlkj lj jl jlkj .



## ” Hela maskinparken och lastbilarna är fokuserad på entreprenadarbeten och det gäller även lastbilarna. ”

→ att stå som hyresvärd för Maskin & Mekan.

– I det bolaget jobbar vi tillsammans med Växjö kommun och exploaterar ett område som sträcker sig 4,5 km norrut från Växjö längs väg 30 mot Tunatorp, förklarar Martin. Det ska bli ett nytt industriområde där vi äger 55% och kommunen 45%.

### Fokus på entreprenad

Verksamheten i Maskin & Mekan har vuxit under de snart 25 år företaget varit verksamt i huvudsak runt Växjö. Idag äger företaget 22 grävmaskiner, 15 lastmaskiner, 6 Scania lastbilssekipage med kårer, 4 A30-dumprar och 4 vältar. Alla maskinerna är Volvo bortsett från en Cat D6 bandschaktare.

– Hela maskinparken och lastbilarna är fokuserad på entreprenadarbeten och det gäller även lastbilarna, fortsätter Martin. En av lastbilarna är sexhjulsdreven med Allison-automat och den funkar utmärkt även när det blir lite tuffare underlag.

Hur många är ni som jobbar på företaget?

– Det är lite svårt att säga då jag har en del inhoppare som ställer upp när det behövs, men säg 50 gubbar och i snitt 8 av dem jobbar här på bygget av vår anläggning, men det varierar. Allt beror på vilken fas vi är i med detta bygget och hur mycket externa jobb vi har. Schaktningen gör vi naturligtvis själva, men när det kommer till exempelvis VVS så anlitar vi ett företag som heter Cretec och elen görs av Elub.

### Sparar cirka 20 procent

Vad är fördelarna med att bygga till sig själv? Ekonomiska eller bättre resultat?

– För det första handlar det ju om ekonomi. Jag räknar med att vi kan spara cirka 20% på byggkostnaderna på det här viset, säger Martin. Sedan är det ett perfekt sätt att jämna ut arbetsbelastningen. Har vi mycket att göra externt drar vi ner tempot här och tvärtom.

Det finns ju ett talesätt som säger att man bygger första huset till en ovän, andra till en vän och tredje till sig själv då det sista blir det bästa.

– Ja, det kan ju vara så, men det här är definitivt inte det sista vi bygger, ler Martin. Det blir mycket mer, men först ska vi ha en rejäl fest när vi firar 25 nästa sommar. Välkommen på årets fest härute! □