

# Han säger aldrig nej!

Martin Sjöberg har byggt upp sitt företag på femton år och han har valt att ställa upp för både kunder och personal så mycket det bara går.

**På femton år har Växjökillen Martin Sjöberg byggt upp sitt företag. Ett nu inarbetat företag med fokus på markarbeten, vägunderhåll och snöröjning. Martin är entreprenör ut i fingerspetsarna med en tydlig filosofi för hur han bygger upp och driver sitt företag.**  
– Jag säger aldrig nej om jag bara har en chans att hjälpa en kund, säger han. Det har jag haft igen många gånger.

Av Stefan Nilsson (text & foto)

**M**askin & Mekan i Växjö AB startades av den då artonårige Martin Sjöberg 1995. Redan då var han en entreprenör med näsa för egna konstruktioner. Han började redan under gymnasietiden att bygga vagnar till terränghjulningar och han lyckades övertyga Växjö's störste återförsäljare, Conny's Motor, numera Mickes Motor, att sälja vagnarna.

– Jag minns när han kom med sin första vagn, berättar Conny Holmberg, grundare av Conny's Motor. Vi blev snabbt imponerade

av både kvalitet och funktion så vi åtog oss att sälja hans vagnar.

## Startade tidigt

Rykttet gick och efterfrågan ökade så vagnarna var uppskattade. Martin blev med tiden allt mer intresserad av entreprenadsvängen och drog igång sitt företag lagom till 18-års dagen. Ett företag som i dag sysselsätter 17 personer med jobb åt Skanska, Peab, Växjö kommun och en rad andra företag.

– Växjö är perfekt för mig, säger Martin. Lagom stort och riktigt expansivt.

I dag består maskinparken av 10 grävare i storlekar från lilla Volvo EC35 till större EC210. Den elfte, en EC290, är beställd och på ingående. Alla grävare är från Volvo liksom sex av lastmaskinerna i storlek från L45 till L120E. Han har också två mindre lastmaskiner från Lundberg, 4200 och 6200, samt en Wille 355B.

## Märkestrogen

– Jag försöker hålla mig till ett märke när det gäller en viss maskintyp, förklarar Martin. Man kan ställa större krav på leverantörerna, exempelvis när det gäller reservdelshållning. Dessutom är det lättare för maskinförarna om allt fungerar på samma sätt i alla maskiner.

När det gäller traktorerna så tog Martin John Deere till sitt hjärta i stället. Han har fyra stycken i storlek från 6630 till 7530. På transportsidan är det en fyraxlad Scania R480 med lastväxlare och en smidig Hydrema D912DM dumper som ser till att backa upp grävare och lastmaskiner.

Hela maskinparken är väldigt

ny bortsett från en traktorgrävare från 1996.

– Det handlar om ren nostalgi, skrattar Martin. Jag körde en sådan maskin själv en gång i tiden, så dök den här upp som begagnad och jag köpte den. Sedan renoverade vi den så att den ser lika fräsch ut som resten av maskinerna.

Martin har valt att byta ut sina maskiner ganska tätt och han säljer oftast själv de begagnade maskinerna.

– Det är bästa sättet att få lönsamhet. Gåm maskiner går sönder och stillestånd kostar pengar, kommenterar han. Dessutom ökar produktiviteten med de fräscha maskinerna.

## Fjärrvärme och fjärrkyla

Vi åker runt i Växjö och tittar på de jobb som är i gång just den här dagen. Trots att älgjakten precis börjat har Martin flera maskiner i produktion.

Två grävare jobbar med markarbeten på ett nyanlagt bostadsområde i norra Växjö. Det handlar om att lägga ner rör för fjärrvärme

Tre maskiner, John Deere 6630, Volvo EC55C och L70F, vid ett markarbete på en parkeringsplats.



Conny Fransson lastar en Hydrema D912DM som körs av Emma Lindelöw. Lastmaskinen är en Volvo L70F.

Utanför lasarettet i Växjö jobbar Hans Karlsson med en Volvo ECR88 plus. I bakgrunden en John Deere 6930 med Metsjö Metaflex 18.



→ och att bygga cykelväg inom området.

Utanför lasarettet kör Hans Karlsson en Volvo ECR88 Plus. Han jobbar istället med att lägga ner rör för fjärrkyla som ska installeras runt om i staden.

– Han är riktigt effektiv, berättar Martin. På morgonen tar han en John Deere 6930 med Metsjös Metaflex 18-släp. På släpet har han grävaren och sedan sköter han sig själv hela dagen. Fyll och annat som körs till och från arbetsplatsen tar han efter traktorn.

### Personalen viktig

Just effektivitet i kombination med flexibilitet är något som Martin betonar hela tiden. Detta och personalvärd.

– Ställer jag upp för killarna ställer de upp för mig, förklarar han.

Han fortsätter med att berätta om hur de fick jobbet att bredda landningsbanan på Växjö flygplats.

Jobbet skulle göras från tidig lördag morgon till söndag eftermiddag då det är väldigt lite trafik på flygplatsen. Personalen ställde upp och Martin hade 10 till 15 enheter på flygplatsen flera helger i rad.

– Jag brukar ha lätt att få per-

sonalen att ställa upp, konstaterar Martin.

Ett konstaterande som jag gång på gång får verifierat när Martin samlar personal, kunder och leverantörer till en femtonårsfest. En fest där chefen får inhösta en hel del beröm för hur han som som företagsledare har förmåga att se möjligheter både i personalen, i jobbsituationer och i nya konstruktionslösningar.

Utöver mat och dricka bjuds det på massor av aktiviteter på festen. Tävlning med radiostyrda bilar, gräsklippare, bungy-hopp, precisionskörning med grävmaskin, mekanisk rodeotjuv och allt annat som man kan tävla med håller igång festdeltagarna från tidig eftermiddag till långt efter midnatt.

– Ja, det var ett riktigt gille, skrattar Martin när vi några dagar efter festen ger oss ut i verkligheten igen.

### Nostalгимaskin

Den här dagen hittar vi Jan Karlsson som jobbar med att lägga ner fjärrkyla och starkström utanför universitetet i Växjö.

– Där är den, säger Martin, vår älskade gamla Volvo EL70C. →

## Samarbetar med Norge: Nytt redskap för justering

Maskin & Mekan har utvecklat en fiffig justeringsbalk för hjullastare tillsammans med Norge Smidesfabrik AB.

– Det måste gå att göra på ett enklare eller bättre sätt, tänkte jag när vi höll på med markjustering för att lägga asfalt, berättar Martin Sjöberg för Trucking.

Av Stefan Nilsson

Eftersom Martin jobbar mycket med markarbeten åt både kommunen och byggföretag så var just den här frågan om finjustering på bordet när killarna kom in och ställde av maskinen efter en arbetsdag. Martin var ute och kikade på de jobb som gjordes och ställde sig själv frågan om det inte borde gå att lösa smidigare. Tillsammans började de skissa på det som blev justeringsbalken.

– Vi har ju gott om hjullastare, tänkte jag, berättar Martin.

Lite entreprenörskap i kombination med maskinkunnande blev grunden till en konstruktion som är lätt att transportera, gör jobb som annars skulle kräva en hyvel



Med tillt på lastmaskinen kan justeringsbalken även användas till slänter.

och dessutom är oerhört flexibel då den lätt kan vändas så att en förrivare går före och balken efter. Med hjälp av en maskintilt kan den även användas på lutande ytor och precisionen kan ökas med hjälp av laserutrustning.

– Det fina är att man kan använda en och samma maskin till

både grovplanering och finjustering, säger Martin och syftar på hjullastaren.

Det är precis samma grundtanke om högsta flexibilitet som genomsyrar Martins idéer om hur han arbetar med sitt företag.

– Flexibiliteten ger ökad produktivitet och kunderna blir nöjda

när jobbet går fort, förklarar Martin.

Justeringsbalken tillverkas av Norge Smidesfabrik AB i Blekinge och den är konstruerad med fäste för stora BM. Den tillverkas i tre bredder, 2.880, 3.600 och 4.700 mm.

– Vi satsar i första hand på den

Det går undan när man finjusterar med justeringsbalken. Tidsbesparingen är betydande.



nordiska marknaden och då speciellt den svenska, säger Daniel Gadmar, som är marknadschef på Norge Smidesfabrik, men vi siktar även på export utanför Norden.

Daniel berättar att man precis byggt ut en tillverkningslina i fabriken och att man väntar sig mycket av den nya produkten som kommer

att säljas till ett pris på 120.000 kr för den minsta.

– Vi har förstätt på förfrågningarna att många är nyfikna på justeringsbalken, fortsätter han.

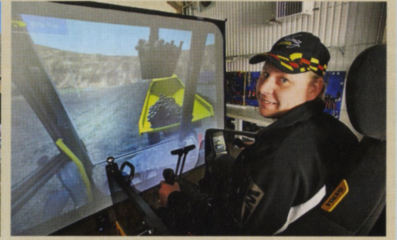
I dagsläget är det de tre olika storlekarna som gäller men man planerar även för en mindre modell till traktorgrävare. □



Martin Sjöberg har licensavtal med Norge Smidesfabrik för tillverkning av balken.

## Festligt värre!

Middag med levande ljus på långbord i maskinhallen avslutade jubileumsdagen som började med gräsklipparkörning och allehanda grävmaskinrixt. Innan middagen tävlades det i rodeoridning.



→ Jodå Jan kör den gamla traktorgrävaren och den lyser lika gul som alla de nya maskinerna gjorde vid uppvisningen inför festen. Innan vi går ur bilen för att prata med Jan ringer Martins telefon igen.

– Inga problem, vi tar det direkt på morgonen, säger Martin på väg ut ur bilen.

Ännu en kund som inte får ett nej i örat. Så återstår frågan om vad Martin väntar sig av framtiden.

Upplever du någon expansion efter krisen och vad siktar du på om några år?

– Jag följer marknadens önskemål och är naturligtvis beredd att expandera om det behövs, svarar han. Just nu är det lite mer än vad det ska vara, men det känns ju tryggt å andra sidan! □



Erik Juleström gick ut fordons-gymnasiet för ett år sedan. Nu kör han en Volvo L70 F för Maskin & Mekan.

Martin Eliasson lastar sprängsten med en Volvo EC210.

Nostalgimaskinen, en Volvo EL70C från 1996 har renoverats till perfekt skick.



Martin Sjöberg, längst upp, med hela personalen inför jubileumsfesten.

## KÖR MED VASS TEKNIK

SharqEdges står för produkter som fungerar. Vass stälkvalitet och ett brett sortiment för nordiska förhållanden. Ett komplett system för bästa totalekonomi.

Olofsfors vassa vägstål heter SharqEdges

Olofsfors

www.olofsfors.se Tel 0930-311 40

## HÅRT ARBETE HAR ETT NAMN

**Bruxite**  
WEAR EDGES & BARS

www.bruxite.com

Olofsfors

www.olofsfors.se Tel 0930-311 40

## www.wipomatic.nu



Ett stort urval av kameror, Täcker alla behov!



7" DVD i Nackstöden!



Multi Navigator  
7" Monitor, GPS / MP3 mm!



Ett stort urval av skärmar, Marknadens bästa bild!



0243 - 25 50 10 Kunskap \* Service \* Kvalité - Full kontroll & säkerhet med Wipomatic!